

WILDER & ZAHMER KAISER



Route 1: Eine schöne Panoramafahrt um das „Kaisergergibe“. Vom Kaiserwinkl in die kleine Gemeinde Rettenhörsch zum Gasthof Schöne Aussicht, um von dort den Blick zum Kaisergergibe zu genießen. Die Fahrt geht weiter über Ebbs, Kufstein (schöne Stadtkern mit Festung-Josefsburg), an Söll vorbei, links abbiegen nach Scheffau zum Hinterseersee. Nach dem gemütlichen Mittagessen geht die Fahrt über Ellmau nach St. Johann in Tirol. Dort angekommen fährt man links vor dem M-Preis Richtung Kössen – Gasteig und Griesenau links in das Kaiserbachtal (Mautpflicht), einer romantischen Straße entlang am Wildbach und dem zackigen Kaisergergibe, anschließend wird eine Kaffeepause an der Fischbachalm eingelegt, Bergluft pur. Vis-à-vis ist die Bergwachtkapelle für die verstorbenen Bergsteiger des Wilden Kaisers.



Streckenlänge: ca. 110 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Walchsee – Rettenhörsch – Ebbs – Kufstein – Söll – Scheffau – Ellmau – Going – St. Johann in Tirol – Gasteig – Griesenau – Kaiserbachtal – Kaiserwinkl

KITZBÜHEL – WILDSCHÖNAU



Route 2: Vom Kaiserwinkl aus über Erpfendorf nach St. Johann in Tirol, weiter in die Sportstadt Kitzbühel. Die Bezirksstadt besitzt einen schönen alten Stadtkern, dieser lädt zu einer Kaffeepause in der Vorder- oder Hinterstadt ein. Die Fahrt geht weiter Richtung Kirchberg i.T. Im Dorfzentrum am Sportverkehr geht es links und am Kreisverkehr wieder rechts auf den Gasthof Obergaissberg, ein rustikales Lokal mit schönem Ausblick auf das Brizental. Zurück nach Kirchberg i.T., am Kreisverkehr wieder links nach Brixen im Thale und Hopfgarten im Brizental. Bei der Bahnbrücke geht es links und gleich rechts in den Grafenweg nach Wildschönau, Niederau, Oberau, Aufpach oder Thierbach. In der Wildschönau gibt es ein schönes Heimatmuseum, ebenso wurde die Region durch den „Krautinger Schnaps“ bekannt. Die Rückfahrt geht durch Wörgl, Kirchbichl, nach dem zweiten Kreisverkehr biegen wir rechts ab in den Kurort Bad Häring, im Zentrum links geht's Richtung Schwoich, Kufstein über Ebbs in den Kaiserwinkl.



Streckenlänge: ca. 150 km Reine Fahrzeit: ca. 3 Std.
Kaiserwinkl – Erpfendorf – St. Johann in Tirol – Kitzbühel – Brizental – Kirchberg in Tirol – Brixen i. Th. – Hopfgarten im Brizental – Wildschönau – Niederau – Oberau – Retour nach Wörgl – Kirchbichl – Bad Häring – Schwoich – Kufstein – Ebbs – Kaiserwinkl

GROßGLOCKNER RUNDE



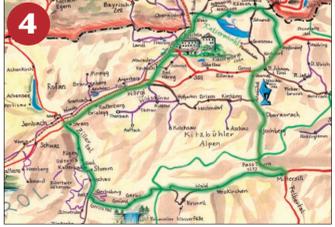
Route 3: Der Großglockner ist wohl das Ziel schlechthin für jeden Biker. Vom Kaiserwinkl aus ideal erreichbar und zu einer wunderschönen Tagestour ausbaubar. Die Anfahrt nach Bruck führt uns über gut ausgebauter Landstraßen, vorbei an einer imposanten und abwechslungsreichen Landschaft. In Bruck (mautpflichtig) angekommen geht es hoch bis zum Fuscher Törl (2405 m). Der Blick, die einzigartige Natur und mit etwas Glück kann man das eine oder andere Murmeltier sehen. Weiter geht es dann zum Hocharzt (2572 m) mit tollem Blick auf den imposanten Gletscher. Verschiedene Ausstellungen und kleinere Wanderungen bieten eine kleine Abwechslung, bis es wieder weiter über Heiligenblut, Lienz und über den Felbertauern (mautpflichtig) retour in den Kaiserwinkl geht. Kleinere Passstraßen auf der Strecke bieten den Nimmersatten unter den Bikern viele weitere Ausbaumöglichkeiten.

Streckenlänge: ca. 295 km Reine Fahrzeit: ca. 6 Std.
Kaiserwinkl – Erpfendorf – Lofer – Zell am See – Bruck – Großglockner – Fuscher Törl – Kaiser Franz Josefs Höhe – Heiligenblut – Winklern – Lienz – Felbertauern – Mittersill – Pass Thurn – Kitzbühel – Kaiserwinkl

GERLOS – KAPRUN – ZILLERTAL



Route 4: Für die einheimischen Tiroler sind das immer eine der ersten Ausfahrten im Frühjahr. Die guten Straßenverhältnisse erlauben es, sich langsam an die Grenzen des jeweiligen fahrerischen Könnens heranzutasten. Vom Kaiserwinkl aus fahren wir nach Erpfendorf in Richtung St. Johann i.T. über Kitzbühel auf den Pass Thurn. Auf der Salzburger Seite fahren wir wieder bergab und bei Mittersill rechts in Richtung Gerlospass. Bevor es hoch auf den Pass geht, sollte man sich aber unbedingt Zeit nehmen, die Krimmler Wasserfälle zu besichtigen. Anschließend geht es dann auf den Gerlospass (1507 m) bis nach Gerlos und über das Zillertal hinaus zum Imntal nach Wiesing. Hier kann man sich für die schnellere Variante Autobahn bis nach Niederdorf (ca. 25 Minuten) oder für die Bundesstraße Rattenberg (sechswerte Altsiedl) Kundl, Wörgl über Kufstein und Ebbs in den Kaiserwinkl entscheiden.



Streckenlänge: ca. 230 km Reine Fahrzeit: ca. 4 Std.
Kaiserwinkl – St. Johann in Tirol – Kitzbühel – Pass Thurn – Mittersill – Gerlos – Zillertal – Imntal – Wörgl – Kufstein – Ebbs – Niederdorf – Kaiserwinkl

PONGAU – PINZGAU RUNDE



Route 5: Das wunderschöne Tirol grenzt ja bekanntlich an das fast so schöne Salzkammergut. Darum darf auch eine Tour nach Salzburg Land auf unserer Tourenkarte nicht fehlen. Diese führt vom Kaiserwinkl aus über Kirchdorf nach St. Johann i.T. Dort fährt man nach dem Autopark Unterberg rechts weg, weiter nach Fieberbrunn, über den Pass Großeisen (967 m) nach Leogang und Saalfelden. Geradeaus über den Kreisverkehr führt die Route nach Maria Alm und unterhalb des imposanten Hochkönigs auf den Dientner Sattel (1357 m, 14 %). Am Mühlbach entlang schlingt man sich wieder talwärts bis nach Bischofshofen. Dort hält man sich rechts und fährt der Bundesstraße entlang Richtung Zell am See. Kurz nach Bruck fährt man auf der Südseite des Sees nach Thumersbach, nach der Ortsausfahrt von Zell am See wieder in Richtung Saalfelden. Hier bleibt man auf der Loferer Bundesstraße und kommt über Waidring in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 220 km Reine Fahrzeit: ca. 4,5 Std.
Kaiserwinkl – St. Johann i.T. – Fieberbrunn – Leogang – Saalfelden – Maria Alm – Hochkönigstraße – Dienten – Bischofshofen – Thumersbach – Zell am See – Saalfelden – Lofer – Waidring – Kaiserwinkl

SALZKAMMERGUT & WOLFGANGSEE

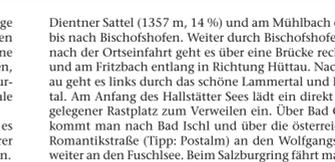


Route 6: Bergstraßen, enge Täler, entlang an rauschenden Bergbächen, wunderschöne Seen und vor allem Kurven, Kurven und nochmals Kurven. Das ist wohl die ideale Beschreibung dieser Tour. Vom Kaiserwinkl aus geht es über Kirchdorf und die Loferer Bundesstraße nach Saalfelden. In Saalfelden biegt man beim ersten Kreisverkehr nach links nach Hallein. Wie schon bei der Route 5 fährt man auch dieses Mal unterhalb des Hochkönigs über den Dientner Sattel (1357 m, 14 %) und am Mühlbach entlang bis nach Bischofshofen. Kurz nach der Ortsausfahrt geht es über eine Brücke rechts weg und am Fritzbach entlang in Richtung Hüttau. Nach Hüttau geht es links durch das schöne Lammertal und Lindental. Am Anfang des Hallstätter Sees lädt ein direkt am See gelegener Rastplatz zum Verweilen ein. Über Bad Goisern kommt man nach Bad Ischl und über die österreichische Romantikstraße (Typs Postalm) an den Wolfgangsee und weiter an den Fuschsee. Beim Salzburger fährt man links durch das Almbachtal, vorbei am Wiestalstausee bis nach Hallein – Bad Dürnbrenn. Weiter führt die Route durch das Berchtesgarter Land über Inzell nach Ruhpolding und über Reit im Winkl zurück in den Kaiserwinkl.



Streckenlänge: ca. 330 km Reine Fahrzeit: ca. 7 Std.
Kaiserwinkl – Erpfendorf – Waidring – Lofer – Saalfelden – Maria Alm – Hochkönigstraße – Bischofshofen – Hüttau – St. Martin – Lammertal – Pass Gschütt – Bad Goisern – Bad Ischl – Tipp: Postalm – Strobl – St. Wolfgang am Wolfgangsee – St. Gilgen – Fuschsee – Salzburgerng – Hallein – Bad Dürnbrenn – Berchtesgaden – Inzell – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 9: Vom Kaiserwinkl aus fährt man nach Kufstein, vorbei an Thiersee, um über den Ursprungspass (839 m) nach Bayern zu gelangen. Eine kurze Pause am Spitzingsee, weiter nach Schliersee-Hausham, abbiegen nach Gmund am Tegernsee – Waakirchen – Bad Tölz, hier Abzweigung nach Langgries, vorbei am Sylvensteinspeicher nach Vorderriß und weiter nach Hinterriß. Jetzt durchfahren wir eine besonders reizvolle Landschaft: den Ahornboden, ein landschaftlich beeindruckender Almboden mit alten Nahrbeständen, ein tirolerisch-bayerisches Landschafts- und Naturschutzgebiet, das 2015 zum schönsten Platz Österreichs gekürt wurde. Am Ende der Strecke erreichen wir die Eng-alm. Auf gleicher Strecke geht es zurück zum Achensee. Über Maurach nach Wiesing, dort links der Bundesstraße über Münster nach Kramsach. Dort hält man sich an die Wegweiser Richtung Seen. Hier geht es links weg und über Mariasten nach Kufstein, Walchsee wieder in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 270 km Reine Fahrzeit: ca. 6 Std.
Kaiserwinkl – Kufstein – Thiersee – Bayrischzell – Schliersee – Gmund am Tegernsee – Waakirchen – Bad Tölz – Langgries – Vorderriß – Hinterriß – Eng-alm – Achensee – Wiesing – Münster – Kramsach – Reintaler Seen – Mariasten – Kufstein – Ebbs – Walchsee – Kaiserwinkl

SEEN-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.

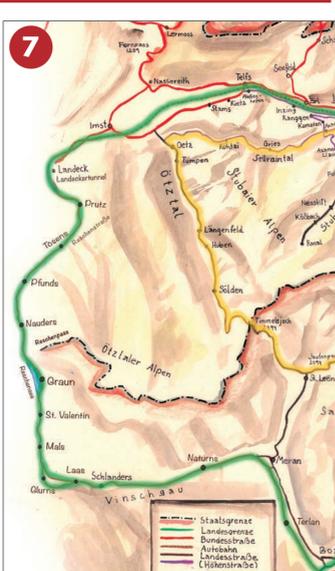


Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

RESCHENPASS - SÜDTIROL - SARNTAL - PENSERJOCH

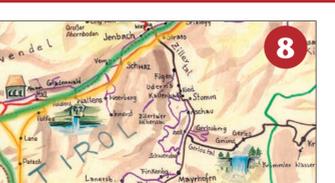


Route 7: Bis zum Ende des Ersten Weltkrieges 1918 gehörten Südtirol und das Trentino zur Grafschaft Tirol. Die Donaunarchie zerfiel in ihre Bestandteile, und das Chaos des sich auflösenden Staatsgebildes nützten Italienische Truppen, um Südtirol zu besetzen. 1919 wurde Südtirol endgültig Italien zugesprochen. Vom Kaiserwinkl Richtung Kufstein, dort auf die Autobahn – Innsbruck – Telfs – Imst – Mils. Hier würde sich eine Einkehr in der Autobahnastätte „Erlebnisdorf Trofana Tirol“ in gemächlicher Tiroler Atmosphäre lohnen. Danach geht's weiter bis zur Abfahrt Knoten Oberinntal. Dort auf die Reschenstraße – Landecker Tunnel – Prutz – Pfunds – Nauders. Jetzt über den Reschenpass (1504 m) zum Reschensee. Pause in Graun am versunkenen Turm im Reschensee, dem Wahrzeichen des Weinstraßens. Dieser erinnert an den 1950 gestauten Reschensee und die zwangsgewisse Aussiedlung von 150 Familien. Weiterfahrt Richtung Süden auf schöner Abfahrtsstrecke nach St. Valentin. Bei Burgis/Mals abbiegen, um die kleinste Stadt Südtirols, Glurns, mit ihren vollständig erhaltenen Stadtmauern zu besuchen. Nette Gassen laden zum Bummeln und Einkehren ein. Weiter geht's der Etsch entlang, über Schländers – Algund nach Meran, die zweitgrößte Stadt Südtirols und Kurstadt mit mediterraner Flair. Die Strecke führt uns weiter Richtung Bozen – Abfahrt Nals – Terlan – links an Bozen vorbei in Richtung Sarntal – Penserojoch (2211 m, braune Schilder beachten) nach Sterzing. Auf der Brenner Bundesstraße über den Brennerpass (1374 m) bis Autobahnaufahrt Innsbruck Süd. Auf der Inntalautobahn bis Abfahrt Kufstein und über Ebbs, Walchsee zurück in den Kaiserwinkl.



Streckenlänge: ca. 570 km Reine Fahrzeit: ca. 10 Std.
Kaiserwinkl – Kufstein – Innsbruck – Imst – Knoten Oberinntal – Prutz – Reschenpass – Reschensee – Graun – St. Valentin – Glurns – Schländers – Naturns – Algund – Meran – Terlan – Bozen – Sarntal – Penserojoch – Sterzing – Brennerpass – Innsbruck – Kufstein – Kaiserwinkl

KÜHTAI - ÖTZTAL - SÖLDEN - SÜDTIROL



Route 8: Diese Strecke führt über das Kühtai, durch das 65 km lange Öztal nach Sölden und weiter über eine der beliebtesten Passstraßen, dem Timmelsjoch, nach Südtirol. Vom Kaiserwinkl Richtung Kufstein, dort auf die Autobahn – Innsbruck – Abzweigung Richtung Bregenz bis Abfahrt Kematen. Weiter Richtung Sellrain/Kühtai, durch die Ortschaften Sellrain – Gries – St. Sigmund – Kühtal. Diese idyllisch gelegene Ortschaft auf 2020 m wirkt mit ihrem pollenreichen Höhenklima. Über Ochsgartener erreichen wir das Öztal und fahren durch die Gemeinden Ötz, Umhausen, Längfeld nach Sölden, die flächengrößte Gemeinde Österreichs und ein bekannter Tourismusort, vor allem für den Wintersport. Weiter geht's über Zwieselstein und hier biegen wir ab auf die Hochalpenstraße Richtung Timmelsjoch. Auf dieser Strecke befindet sich ein einem der schönsten Aussichtspunkte der gesamten Öztaler Alpen in 2175 m Seehöhe der TOP MOUNTAIN MOTORCYCLE MUSEUM. Ein beeindruckendes Monument alpiner Architektur, das auf über 6000 m Nutzfläche den Eingang für das Tor zum Süden – die Timmelsjoch Hochalpenstraße – ein erstklassiges Restaurant mit herrlicher Panoramaterasse, Europas höchstes Motorradmuseum und die Talsation einer hochmodernen Seilbahn in sich vereint. Ein Besuch lohnt sich auf alle Fälle. Danach geht's über das Timmelsjoch (2509 m), auf kurvenreicher Strecke hinunter nach St. Leonhard ins Südtiroler Passeiertal. Hier biegen wir ab zum Jaufenpass (2094 m). Nach einem Foto-stop fahren wir talwärts nach Sterzing, auf der Bundesstraße weiter zum Brennerpass bis Matrei am Brenner. Hier rechts abbiegen auf die Alte Römerstraße nach Pfons – Patsch – Lans – Aldrans – Ampass. Weiter auf die Inntalautobahn nach Kufstein – Ebbs – Walchsee – Kaiserwinkl.



Streckenlänge: ca. 450 km Reine Fahrzeit: ca. 9 Std.
Kaiserwinkl – Kufstein – Innsbruck – Abzweigung Bregenz – Abfahrt Kematen – Sellrain – Gries – St. Sigmund – Kühtal – Ochsgartener – Ötz – Sölden – Timmelsjoch – St. Leonhard i.P. – Jaufenpass – Sterzing – Brennerpass – Matrei a. Brenner – Pfons – Patsch – Lans – Sistrans – Tulfes – Volderwald – Autobahn Hall Mitte – Kufstein – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 9: Vom Kaiserwinkl aus fährt man nach Kufstein, vorbei an Thiersee, um über den Ursprungspass (839 m) nach Bayern zu gelangen. Eine kurze Pause am Spitzingsee, weiter nach Schliersee-Hausham, abbiegen nach Gmund am Tegernsee – Waakirchen – Bad Tölz, hier Abzweigung nach Langgries, vorbei am Sylvensteinspeicher nach Vorderriß und weiter nach Hinterriß. Jetzt durchfahren wir eine besonders reizvolle Landschaft: den Ahornboden, ein landschaftlich beeindruckender Almboden mit alten Nahrbeständen, ein tirolerisch-bayerisches Landschafts- und Naturschutzgebiet, das 2015 zum schönsten Platz Österreichs gekürt wurde. Am Ende der Strecke erreichen wir die Eng-alm. Auf gleicher Strecke geht es zurück zum Achensee. Über Maurach nach Wiesing, dort links der Bundesstraße über Münster nach Kramsach. Dort hält man sich an die Wegweiser Richtung Seen. Hier geht es links weg und über Mariasten nach Kufstein, Walchsee wieder in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 270 km Reine Fahrzeit: ca. 6 Std.
Kaiserwinkl – Kufstein – Thiersee – Bayrischzell – Schliersee – Gmund am Tegernsee – Waakirchen – Bad Tölz – Langgries – Vorderriß – Hinterriß – Eng-alm – Achensee – Wiesing – Münster – Kramsach – Reintaler Seen – Mariasten – Kufstein – Ebbs – Walchsee – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.



Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl

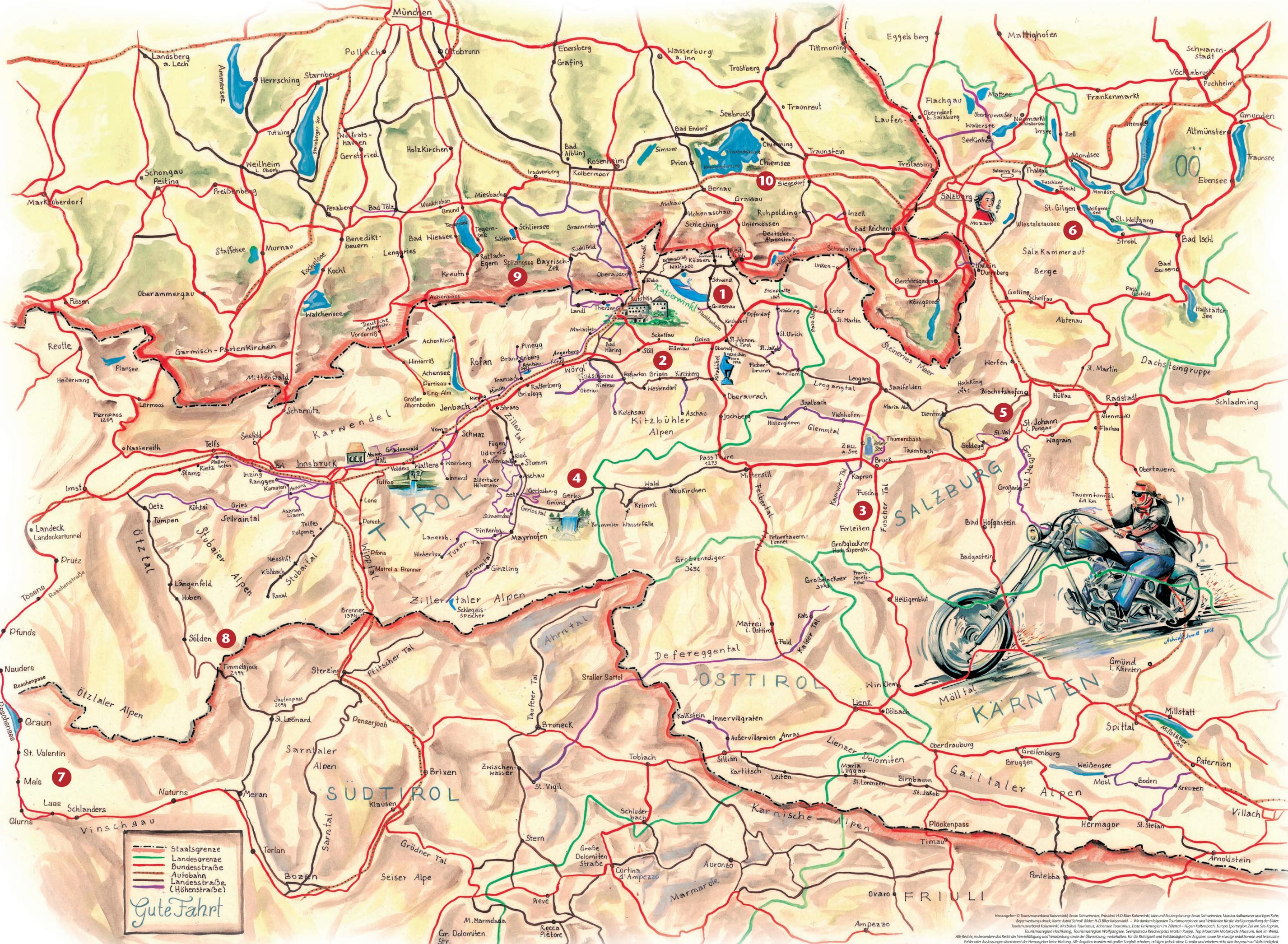
CHIEMSEE-RUNDE



Route 10: Chiemsee, oder das „Bayerische Meer“, wie es auch gerne genannt wird, ist das ideale Ziel für eine Halbtages-Tour. Vom Kaiserwinkl geht es über Kössen nach Schleching, Beraun bis nach Prien. Wer nicht nur auf den Straßen zu Hause ist, sondern sich auch auf dem Wasser wohl fühlt, sollte sich eine Schifffahrt auf dem Chiemsee nicht entgehen lassen. Romantiker und kulturell Interessierte sind auf der Frauen- und Herreninsel genau richtig. Anschließend geht es rund um den Chiemsee bis nach Traunstein, Ruhpolding, Weitsee und Reit im Winkl in den Kaiserwinkl zurück.

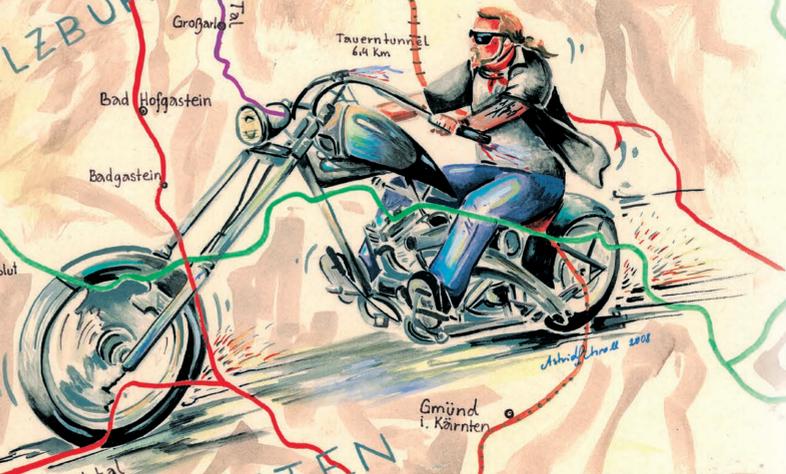


Streckenlänge: ca. 115 km Reine Fahrzeit: ca. 2,5 Std.
Kaiserwinkl – Schleching – Grassau – Beraun – Prien – Seebuck – Rund um den Chiemsee – Traunstein – Ruhpolding – Weitsee – Reit im Winkl – Kaiserwinkl



- - - Staatsgrenze
 - - - Landesgrenze
 - - - Bundesstraße
 - - - Autobahn
 - - - Landesstraße
 - - - (Höhenstraße)

Gute Fahrt



Herausgeber: © Tourismusverband Kaiserwinkl, Erwin Schweinester, Präsident H-D Biker Kaiserwinkl, Idee und Routenplanung: Erwin Schweinester, Monika Aufhammer und Egon Kahle;
 Bayer Werbung-druck; Karte: André Schmitt, Bilder: H-D Biker Kaiserwinkl - Wir danken folgenden Tourismusregionen und Verbänden für die Verfügungstellung der Bilder:
 Tourismusverband Kaiserwinkl, Kitzbühel Tourismus, Achensee Tourismus, Erste Ferienregion im Zillertal - Eigenes Kartenbuch, Europa Sportregion Zill am See-Kaprun,
 Tourismusregion Hochkönig, Tourismusregion Wolfgangsee, Seeplateau Reschenpass Martin Ruopp, Top Mountain Motorcycle Museum, Reit im Winkl.
 Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung, vorbehalten. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben sowie für etwaige redaktionelle und technische
 Fehler oder Auslassungen übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle Angaben wurden mit großer Sorgfalt erheben, erfolgen jedoch ohne Gewähr und erheben nicht den Anspruch auf Vollständigkeit.