Nachtflüge sind nicht erlaubt.

Starts ab der Dämmerung sind aus Sicherheitsgründen (Such- und Rettungsdienst) und auch aus Jagdgründen untersagt.

• Flugschüler

Bei allen flügen ist besonders auf den flugschulbetrieb zu achten. Auch du warst einmal flugschüler!

Unfälle

Der Luftraum und das Fluggebiet sind ständig und aufmerksam zu beobachten (Achtung auf Notzeichen, Durchsagen, Warnzeichen). Wahrgenommene Unfälle sind sofort zu melden! Genaue Ortsangaben an Liftpersonal, Flugschule oder Polizei Kössen. Auch O.K.-Meldungen sind sofort weiterzuleiten.

Rußenlandungen, Notlandungen und Baumlandungen – auch ohne Verletzungen – sind sofort beim Liftpersonal oder in der Flugschule zu melden. Bei einer Baumlandung ist der Schirm sofort zu bergen oder dies der Polizei zu melden.

Wichtig – um unnötigen und teuren Such- und Rettungseinsatz zu verhindern!
 Für Außenlandungen bei Streckenflügen hat die Rück-

meldung über eine Kontaktperson zu erfolgen. Bei jedem Rettungseinsatz im Fluggebiet herrscht vorerst automatisch **Startverbot.** Achtung auf Anweisun-

 Bei einem Hubschraubereinsatz: Der Luftraum ist für den An- und Abflug freizumachen (Wegfliegen vom Unfallort und der Anflugroute). Achtung auf Durchsagen

über Liftlautsprechanlage!

Am Startplatz: Schirme sofort zusammenraffen und sichern

Am Landeplatz: Ausweichlandeplatz benützen – Außenlandung in Kauf nehmen.

Im Fluggebiet: Luftraum bis zum Abflug des HS freihalten.

ACHTUNG: Jede Behinderung eines Rettungseinsatzes ist auch strafbar!

Unfallerhebung: Den Polizeibeamten ist bei der Erhebung eines Flugunfalles immer fachkundige Unterstützung zu gewähren. Nur realistische und zweckdienliche Aussagen sind hilfreich.



BITTE Haltet das Fluggebiet sauber!
Mitgebrachten Müll wieder mit
nachhause nehmen!



Wichtige Telefonnummern:

0664/3550118
05375 / 62 26
Notruf 133
Notruf 144
Notruf 140
05375 / 2456
05375 / 6421
.0676/5112825
. 06 64 / 125 60 60

Tandemflüge Sicher mit der flugschule

Anmeldung an der "Fliegerbar" +43 (0)664-3550118 +43 (0)5375-6559





Flugschule Kössen GmbH

Pöllweg 7 · A-6345 Kössen

 Flugschule • ParaTaxi • ParaRent Kössen/Kaiserwinkl



Alle Anmeldungen und Informationen

auch an der "Fliegerbar"
Tel. +43 (0)5375-6559
mobil: +43 (0)664-3550118
flugschule@fly-koessen.at • www.fly-koessen.at





Geschenkgutscheine

für Tandemflüge an der "Fliegerbar" oder mobil +43 (0)664-3550118

Fliegerbar direkt am Landeplatz

Treffpunkt der Kössener Fliegerszene, der Flugschüler, Tandem-Passagiere Speisen und Getränke für alle Gäste Gratis WLAN

Alle Gäste herzlich willkommen!



Versicherungen für Luftfahrt und Flugsport Haftpflicht · Unfall · Tandem

> Dorf 2 · A-6345 Kössen Tel. +43-(0)5375-5314 AXA-hotline: +43 (0)676-5112825 axa@fly-koessen.at

Fliegerinfo Willkommen am Unterberg!

Als Hänge- und Paragleiterpilot dürfen wir dich im Fluggebiet KÖSSEN als Gast des 1. ÖSTERR. KITING-CLUBS, der FLUGSCHULE KÖSSEN und der KÖSSENER BERGBAHNEN recht herzlich begrüßen.

Im gemeinsamen Interesse der Sicherheit und der Ordnung müssen wir ersuchen, die in diesem INFO-BLATT enthaltenen speziellen Regelungen und Anordnungen für den Flugbetrieb in unserem Fluggelände zu beachten.



Die Start- und Landeplätze sowie der Luftraum über dem Unterberg sind Übungsbereich unter Aufsicht der Flugschule Kössen. Im öffentlichen Interesse der Sicherheit in der Luftfahrt (Verordnung des Verkehrsministers – § 14 LVR) ist hier der Betrieb von Hänge- und Paragleitern an die Zustimmung der Flugschule Kössen gebunden. Diese ist in der Regel erteilt, wenn folgende Bedingungen erfüllt und im Aushang an der Fliegerbar und an der Liftstation ergänzend festgehaltenen Regelungen eingehalten werden.

Generelle Erfordernisse

- Gültige Flugberechtigung: Österr. Schulungsbestätigung, HG/PG-Lizenz, anerkannte ausländische Berechtigungen, Flugschüler unter Aufsicht oder Flugauftrag der Flugschule Kössen oder einer kooperierenden Gastflugschule
- Halter-Haftpflichtversicherung (Versicherungsbestätigung mitführen)
- Betriebstüchtiger Hänge- bzw. Paragleiter, Rettungsgerät, Gurtzeug mit Herausfallsicherung und geeignetem Rückenschutz
- Helmpflicht
- Einhaltung aller Luftverkehrsregelungen (flugvorbereitung, Ausweich- und Vorrangsregelungen usw.) sowie aller einschlägigen Luftrechtsbestimmungen
- Einhaltung der speziellen Anordnungen im Interesse der Ordnung und Sicherheit im Fluggebiet (Flugrouten, zeitlich begrenztes Startverbot, Acro-Zone, Benützung bestimmter Start- und Landeplätze, Speedgliding-Verbot, Wetterwarnungen usw.).

Kontrollen und Anordnungen

Den Anordnungen des Flugschulleiters, des Lehrpersonals und des Liftpersonals ist Folge zu leisten. Sie sind auch zu entsprechenden Kontrollen von Fluglizenzen, Lufttüchtigkeits- und Versicherungsnachweisen befugt.

Den Tandempiloten ist am Startplatz möglichst Vorrang zu gewähren.

● Infostation "Fliegerbar"

- Die "Fliegerbar" ist nicht nur der In-Treff der Flugsportszene, sondern auch das Kommunikations und Informationszentrum im Fluggebiet. Jeder Flugtag soll hier beginnen und mit einem "Landebier" erfolgreich enden!
- Alle sicherheitsrelevanten Informationen über das Fluggebiet, wie Flug- und Landeplatzeinweisung, Flugwetter, Gefahrenzonen, Veranstaltungen, usw.
- Alle Informationen über Ausbildung und Fortbildung, Prüfungen und Verlängerungen von Lizenzen, AXA-Flugsport Versicherungen.
- Beratungen über Äusrüstung, Fachhandel (NOVA, ICARO und SKYWALK), Geräte-Checks im Parashop Kössen
- O Anmeldungen zu Tandemflügen
- O Kostenloser Internet-Zugang (Passwort an der Fliegerbar)
- Günstigste Preise für Speisen und Getränke ALLE GÄSTE WILLKOMMEN
- Mehrsprachiges Service
- O Geöffnet von 09.00 22.00 Uhr (bei guter Witterung)
- Landevolte: Anflug "Fliegerbar" • Landeplatz







Besondere Bewilligung durch den Flugschulleiter:

Alle Schulungs- u. Ausbildungsflüge, alle Tandemflüge.

- Keine Flüge mit Speedglider/Speedrider!
- Keine Starts und Landungen mit motorisierten Hängeoder Paragleitern
- Keine Nachtflüge mit HG/PG
- Acro-Zone (östliche Bergflanke) beachten siehe Aushang an der fliegerbar und am Lift!

• Hinweise zum Flugbetrieb in Kössen

Die Benützung der Start- und Landeplätze erfolgt auf eigene Gefahr. Die technische Ausrüstung und das fliegerische Können müssen den lokalen Erfordernissen entsprechen. Auf spezielle Anordnungen, Warnungen, Gefahrenzeichen und Durchsagen über die Lautsprecheranlage der Bergbahnen ist stets zu achten.

Start:

- Nur auf den festgelegten Startplätzen.
- O Keine Parallelstarts von Hänge- und Paragleitern!
- Keine Hangflüge und /oder Thermikflüge bis 100 m vor dem Startbereich
- O Keine Toplandungen im unmittelbaren Startbereich!
- Weststartplatz Unterberg/Bergstation: Starterlaubnis nur für geübte Hänge- bzw. Paragleiterpiloten – Start nur bei Gegenwind von mind. 10 km/h – keine Schulungsflüge zur Grundberechtigung.

flug:

- Achtung auf alle Ausweich- und Vorrangsregeln: SERA und besondere Regelung für Flüge im Hangaufwind und in Thermik (siehe Aushang).
- Achtung bei gemeinsamen Hänge- und Paragleiterflugbetrieb (Gleitwinkel, Sinken, Steigen, Geschwindigkeit usw.)!
- O Abstand vom Lift **50 m** seitlich und in der Höhe!
- Wetterentwicklung laufend beobachten!
- Ständige Beobachtung des Fluggebietes (Rettungseinsatz, HS, Durchsagen über die Liftanlage)!
- flüge vom Unterberghorn im "Bermuda-Dreieck" nur für geübte Piloten! Nicht in die Talmitte fliegen!
- Besondere Achtung beim Durchfliegen der Acro Zone.
 Acro-Flüge nur in der vorgesehenen Zone!
- Nie alleine bzw. ohne Bodenkontakt auf Streckenflüge gehen!



Offizieller Landeplatz "Fliegerbar Arena":

Betreiber – Flugschule Kössen GmbH/1. österr. Kitingclub ca 3 ha fläche, ständig gepflegt und gemäht, keine landwirtschaftliche Nutzung

Benützung: alle HG/PĞ, Tandemflüge, Prüfungsflüge, Flugschüler, großer hindernisfreier Sicherheitsraum für Höhenabbau und turbulenzfreiem Landeanflug, "Fliegerbar" mit Flug- und Wetterinformation, WLAN, Information und Anmeldung zu Tandemflügen, Kinderspielplatz, Parkplatz bei den Bergbahnen.

Landeeinteilung: Wegen erhöhter Landefrequenz Höhe weit außerhalb des Landeplatzes abbauen! Position Bauernhof "Leindlbauer" (rotes Dach)!

In der Regel Rechts-Volte!

Zielpunkt: "Würfel" (Gratis-Drink).

Nach der Landung bitte umgehend Landeplatz verlassen! Geräteabbau am Abbauplatz!

Achtung: Jedenfalls nördliche Landeplatzgrenze (unterschiedlicher Grasschnitt) beachten und Außenlandungen vermeiden.

Landeplatz Unterbach (direkt am Lift) -

wird landwirtschaftlich genützt, ACHTUNG auf Turbulenzen im Landeanflug. Abbauplatz direkt am Zaun! Betreiber: Kössener Bergbahnen, Benützung: HG/PG

WICHTIG: Angehörige, Bekannte, Zuschauer und besonders Kinder müssen aus Sicherheitsgründen **außerhalb** des Start- und Landeplatzes bleiben.

Außenlandungen:

Wir appellieren an das Verständnis für unsere Bauern und ersuchen um gütliche Regelungen im Interesse unseres Flugsportes. Notlandungen und Baumlandungen, auch ohne Verletzungen, sind sofort beim Liftpersonal oder in der Flugschule zu melden. Bei einer Baumlandung ist der Schirm sofort zu bergen oder dies zu melden.

 Achtung: Wichtig – um unnötigen und teuren Such- und Rettungsaeinsatz zu verhindern!
 Für Außenlandungen bei Streckenflügen hat die Rückmeldung über eine Kontaktperson zu erfolgen.

